



Eurélien

LE MAG NUMÉRO 52 / NOVEMBRE 2019

Pages spéciales Noël p 24

DOSSIER

Routes : 44 M€ investis cette année

Nouvelle maison
de santé à Toury P.8

Une ferme-auberge
à Coudray-au-Perche P.31



Routes : Une année exceptionnelle

Avec des volumes d'investissements toujours plus importants, le message du Département envers les usagers des routes euréliennes est clair : améliorer la mobilité avec un maillage routier moderne, sécurisé et performant auquel le Conseil départemental a consacré près de 44 millions d'euros en 2019.





Claude Térouinard, Président du Conseil départemental d'Eure-et-Loir avait annoncé au lendemain de son élection à la tête du Département : « *Finis le saupoudrage, il faut moderniser le système routier dans sa globalité* ».

Pour comprendre ce virage dans l'investissement routier, il suffit de regarder les chiffres : 23,5 millions d'euros investis en 2017, 40,7 millions en 2018 et un exercice 2019 qui s'achève à près de 44 millions d'euros d'investissements.

Avec plus de 7 400 kilomètres de routes départementales, l'Eure-et-Loir fait face à

un véritable défi : rendre ce maillage toujours plus performant, sécurisé et moderne. Stéphane Lemoine, Vice-président du Conseil départemental d'Eure-et-Loir en charge des infrastructures et des routes explique l'importance de la voirie pour la collectivité : « *La mobilité est extrêmement importante sur un territoire. C'est la volonté*

44 MILLIONS D'EUROS INVESTIS POUR NOS ROUTES EN 2019

du Département, depuis l'élection de Claude Térouinard, d'investir plus que jamais vers cette compétence. Cela concerne tous les Euréliens et le réseau routier est un maillon essentiel pour le développement social, économique mais également pour l'emploi. L'Eure-et-Loir est un territoire dans lequel beaucoup d'échanges passent par les routes. Il est donc important que notre maillage soit performant. Le Département compte également plusieurs plateformes logistiques qui génèrent un flux conséquent. Il faut donc veiller à ce que les routes soient sécurisées et entretenues ».



TRAVAUX DERNIER TRIMESTRE 2019

Au total, le Département va entreprendre plus d'une trentaine d'aménagements de la voirie dans tout l'Eure-et-Loir grâce aux 5 millions d'euros supplémentaires votés au budget. De ces nouveaux aménagements on retiendra d'importants moyens mis en place sur le chantier de la RD 147 à Abondant/Bu. Une opération de renouvellement de l'enrobé qui coûtera 500 000 € à la collectivité. À noter également, les opérations du côté de la RD 928 à Garnay (300 000 €), la RD 18 à Maintenon (310 000€) ou la RD 927 à Nottonville (480 000 €) sur laquelle sont prévus des aménagements de surface.

■ « L'Eure-et-Loir, un des territoires qui investit le plus dans les routes »

Avec un budget qui a quasiment doublé en l'espace de deux ans, le réseau routier eurélien s'est transformé. Le territoire compte des axes stratégiques comme la RN154, des déviations clés comme celle de Janville ou Châteauneuf-en-Thymerais, ou encore des voies proches des grands axes franciliens. Stéphane Lemoine précise : « L'Eure-et-Loir est l'un des territoires qui investit le plus dans son maillage routier au niveau national. Pour 2020, le budget primitif devrait partir sur les mêmes bases que cette année, c'est-à-dire un premier budget à 33 M d'€. Mais

attention, l'investissement est contrôlé, et se porte sur l'entretien et la modernisation de l'existant. On ne construit pas sans disposer déjà d'un réseau performant ».

Le programme 2019 a été initié en début d'année avec une volonté d'augmenter de nouveau le budget d'investissement sur les programmes de renouvellement des couches de roulement des routes départementales.

■ Un budget réévalué à la hausse

Au cours du dernier trimestre 2019, les élus du Conseil départemental ont voté en commission l'attribution de 5 millions d'e-

uros supplémentaires pour mener à bien ce projet.

Les travaux retenus dans le cadre de ce budget supplémentaire se répartissent en deux segments significatifs. D'une part les couches de roulement appelées tapis d'enrobés, et d'autre part les raccords de chaussée en traverse. Ceux-ci illustrent l'engagement pris par le Département d'Eure-et-Loir de contribuer à l'aménagement des routes en traverse des agglomérations suite aux travaux initiés par les communes pour la mise en sécurité ou l'aménagement de leurs centres-bourgs.

Sur ce point précis l'exercice des services



16

du Conseil départemental consiste à soutenir et accompagner les communes dans les opérations engagées et planifiées.

Certains ajustements ont donc été opérés sur le programme de l'année. Par exemple deux chantiers prévus sur le territoire de Chartres Métropole ont été reprogrammés en 2020 (RD 105 à Mainvilliers et la RD 339/11 - Rue de Fresnay). Les contraintes techniques de ces aménagements nécessitant un report, le Conseil départemental a dû aménager son calendrier.

■ Une année 2020 ambitieuse

Dans cette démarche le Département a suivi l'ensemble des communes ayant émis leurs demandes. Sur la fin d'année 2019, des travaux importants pour un montant estimé à près de 800 000 € sont, soit déjà réalisés, soit en cours de réalisation dans les communes de Sours, Berchères-les-Pierres,

Auneau-Bleury-Saint-Symphorien, Poupry, Moutiers-en-Beauce, Janville-en-Beauce, Saint-Lubin-des-Joncherets et Allonnes. Le budget supplémentaire permettra de répondre aux attentes des communes et contribuera à l'amélioration du cadre de vie des usagers.

UN PROGRAMME DE TRAVAUX RÉAJUSTÉ

C'est aussi dans cet esprit qu'a été retenue la réfection de la voirie pour plus de 60 000 € de l'entrée de la maison médicale de Ruffin (commune de Chaudon).

Enfin des sections courantes de routes ont été rénovées ou vont l'être pour la sécurité des usagers et la pérennité du patrimoine. Des routes importantes telles que la

RD 910 (axe Chartres-Paris) ont fait l'objet en octobre dernier de travaux conséquents à hauteur de 1M d'€. Des aménagements qui ont concerné notamment le giratoire dit des Propylées en sortie de Chartres, les sections courantes à hauteur des communes de Nogent-le-Phaye et Houville-la-Branche, et entre le Gué-de-Longroi et le giratoire des Essars.

En parallèle, un giratoire de la RD 828 à Vernouillet sera rénové pour 250 000 € en préparation des travaux importants planifiés pour 2020. Cette dotation supplémentaire a fait l'objet d'études précises menées par les services du Conseil départemental avec l'ensemble des acteurs professionnels que sont les entreprises de travaux publics. Les programmes 2020 en cours d'élaboration seront axés sur cette ambition.

Les chiffres de l'investissement routier

13
23

- 5 millions d'euros de budget supplémentaire
- 32 aménagements de voirie au dernier trimestre 2019
- 44 millions d'euros d'investissements en 2019
- 7 500 km de routes départementales en Eure-et-Loir

INNOVATION

AN AIS : un service digital pour améliorer la sécurité routière

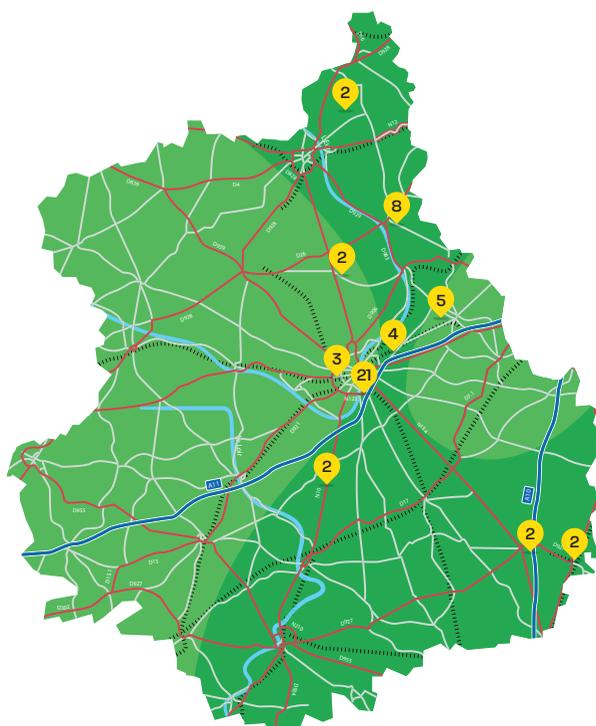
Le Département d'Eure-et-Loir et le groupe Colas ont signé un contrat pour l'utilisation d'un service digital de détection et de traitement de zones d'alerte, fondé sur l'utilisation de données embarquées, nommé ANAIS. Portée par Mobility by Colas, cette nouvelle activité permet d'associer le savoir-faire traditionnel du Groupe dans le domaine de la construction et de la maintenance des infrastructures de transport et l'expertise nouvelle de la captation et de l'analyse des données.

Ces données relatives aux comportements des véhicules signalent aux équipes les zones d'alerte sur le réseau et formulent des recommandations d'entretien.

■ 56 zones détectées

À ce jour, 56 zones sont détectées dans la moitié Est du département. Trente-six d'entre elles sont crédibles et sont donc en étude. Celles-ci sont souvent connues comme à risque, mais aucun accident n'y a été recensé au cours des dix dernières années. S'il est parfois difficile pour le gestionnaire de voirie, de connaître la raison de ces risques, ANAIS permet de détecter les problèmes de vitesse, de déport et de freinage.

Les 20 zones restantes concernent souvent des giratoires sur lesquels la donnée de fort déport remonte en raison du diamètre et du trafic important (exemple giratoire de la rocade de Chartres).



Des aménagements et de l'innovation

Si la qualité des routes est une priorité pour le Conseil départemental d'Eure-et-Loir, l'innovation et l'environnement le sont également. Ainsi, la RD 18 entre Bleury et Gallardon, a fait l'objet d'un aménagement qui répond aux enjeux environnementaux.

Stéphane Lemoine, Vice-président du Conseil départemental d'Eure-et-Loir en charge des infrastructures et des routes explique : « Pour refaire l'enrobé sur cette voie, un procédé novateur a été utilisé alliant travail de qualité et impact environnemental réduit ». Un procédé de recyclage de la couche déjà présente a été entrepris par l'entreprise Eiffage à l'aide de l'innovante machine ARM 2500. Résultat sans appel, un enrobé tout neuf, 2000 tonnes de matériaux neufs économisés et 220 camions évités sur les routes.



Votre sécurité, c'est notre priorité !



44 MILLIONS D'EUROS
INVESTIS EN 2019 POUR NOS ROUTES



**Eure-
et-Loir**
LE DÉPARTEMENT