



# Régulation des flux de camions générés par les grands chantiers de Lyon Part-Dieu pour améliorer la mobilité

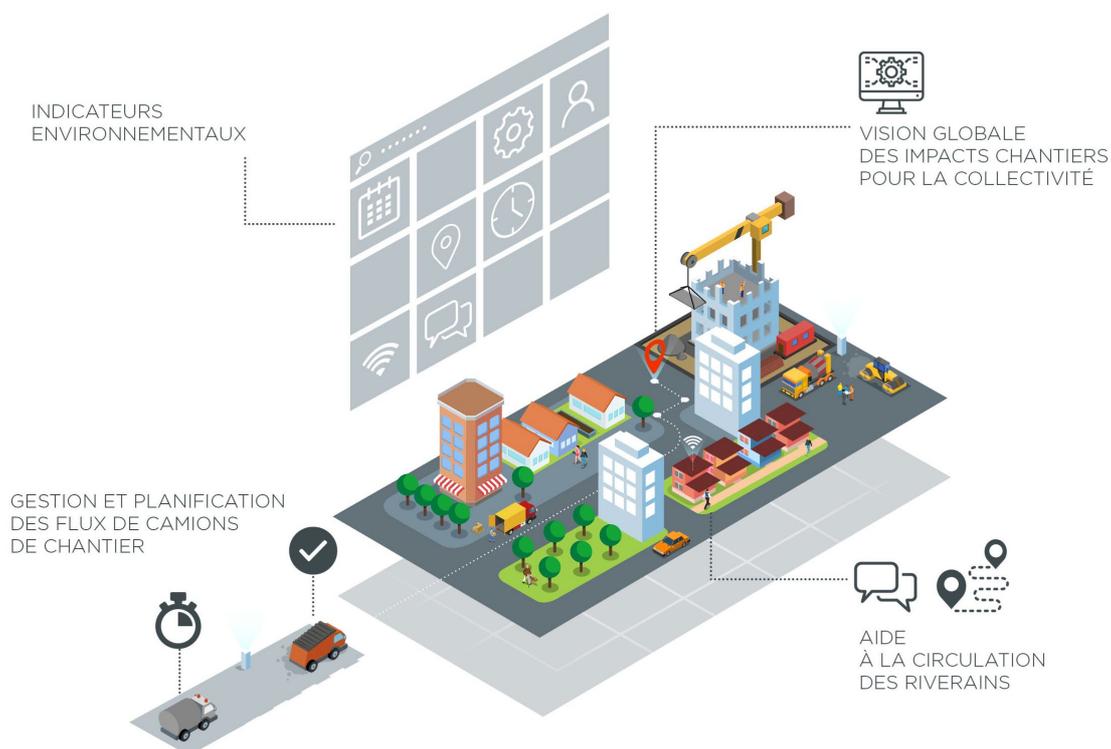
## 1. Client

Société Publique Locale (SPL) Lyon Part-Dieu.



## 2. Contexte

Près de 50 grands chantiers auront lieu sur une période de 5 ans autour de la gare de la Part-Dieu, générant ainsi des impacts considérables sur la circulation et plus largement la qualité de vie dans la ville de Lyon. Ces chantiers devront à la fois être livrés efficacement, mais également générer un minimum de nuisances pour les personnes vivant ou circulant dans cette zone, afin d'être acceptés.



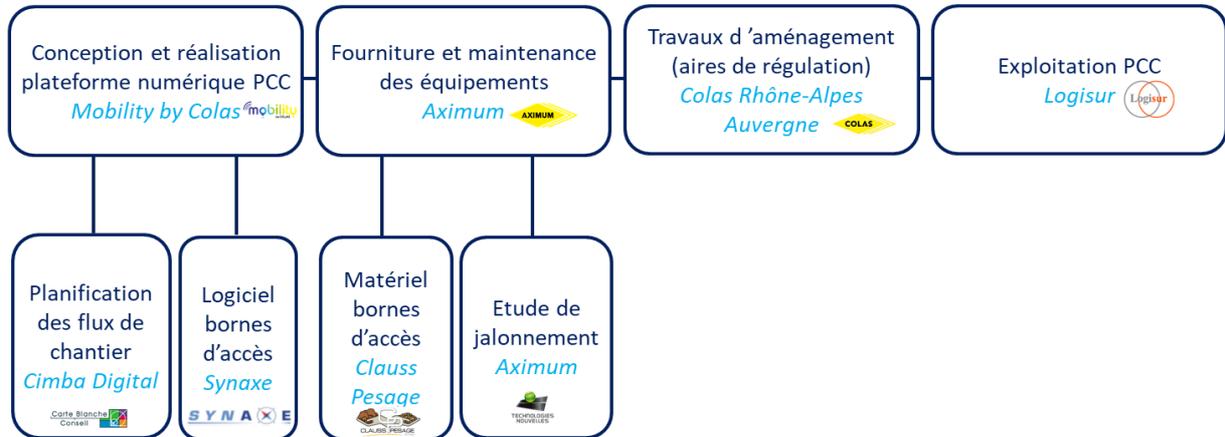
## 3. Objet du contrat



Conception et exploitation d'un système centralisé de régulation de la logistique des chantiers (Poste de Commande Central - PCC).

## 4. Solutions, prestations et résultats

Mobility by Colas a su composer un groupement apte à fournir une réponse technique et organisationnelle à la hauteur de ce projet. Il était en effet nécessaire de regrouper diverses expertises pour réaliser les différentes missions :



La solution déployée permet de répondre aux attentes des parties prenantes :



## 5. Durée

- ✔ Mars 2019 – Février 2022 : 36 mois + tranche optionnelle Mars 2022 – Février 2024 : 24 mois

## 6. Cadre contractuel

- ✔ Marché public de prestations de services

## 7. Aspect innovant / Retour d'expérience

La création d'itinéraires accompagnés d'aires de régulation et temporisation ainsi que d'agendas uniques pour la logistique d'opérations hétérogènes sur une zone aussi vaste que la Part-Dieu constitue une innovation en tant que telle. La coordination des informations entre les équipements des aires et la plateforme, mais également celle entre les outils logistiques propres à chaque chantier et la plateforme constituent des enjeux clés pour ce projet auxquels nous avons apporté des solutions fiables, flexibles et performantes.

Au niveau du matériel déployé sur le terrain, des dispositifs de contrôle d'accès (bornes avec lecture de QR code reliés au système de réservations) et d'information usagers (écrans sur les aires) permettent une automatisation et une bonne fluidité des opérations de circulation des véhicules. L'enjeu était de faciliter et fiabiliser au maximum le travail des équipes terrain chargées de l'opération du système.