

Développement du stationnement
intelligent et mutualisé
sur le campus de Paris-Saclay

1. Client

Etablissement Public d'Aménagement de Paris-Saclay (EPA Paris-Saclay).



2. Contexte

La gestion du stationnement intelligent incarne en partie l'ambition de l'EPA Paris-Saclay de créer la ville durable et intelligente. L'EPA Paris-Saclay, en partenariat notamment avec la Communauté d'agglomération Paris-Saclay, se positionne ainsi comme un des pilotes du déploiement des premiers services mutualisés et innovants, alliant mobilité et numérique.

Les nouvelles places de parkings construites dans le campus sont pour l'essentiel intégrées aux nouvelles constructions, donc en souterrain ou en ouvrage. Afin de rendre plus visible l'offre existante et favoriser la mutualisation de places, l'EPA Paris-Saclay a engagé une consultation pour l'accompagner dans la conception de services innovants et répliquables, améliorant la gestion du stationnement et optimisant la mutualisation des espaces.

En 2018, l'EPA Paris-Saclay, en partenariat avec la Communauté d'Agglomération Paris-Saclay, les villes de Gif-sur-Yvette, Palaiseau et Orsay, a lancé une consultation sur la base d'un programme fonctionnel pour développer une solution de stationnement intelligent pour anticiper la ville durable et intelligente et améliorer l'accessibilité du territoire. Le groupement piloté par Mobility by Colas composé d'experts de la mobilité et du stationnement fut alors sélectionné pour développer et expérimenter un service complet et dynamique, qui fait du stationnement un levier de développement urbain. Cela implique de passer du statique au modulable par trois leviers : gérer les flux, optimiser l'espace urbain et proposer un service multimodal qui accompagne l'utilisateur.

Cette procédure de marché public se déroule en deux phases bien distinctes : une première dite de « Recherche et Développement » qui s'est achevée en octobre 2021 à la livraison du service Park'in Saclay, et une seconde consacrée à l'exploitation du service innovant par le groupement lauréat, d'une durée de 3 ans.

Conformément au programme fonctionnel de la consultation, le groupement lauréat a livré fin 2020 la plateforme PAAS (Parking as a Service) dénommée Park'in Saclay dont les fonctionnalités ont été spécifiquement adaptées aux usages évolutifs de la demande en stationnement du campus Paris-Saclay. En parallèle des développements applicatifs, différentes technologies et équipements de supervision (capteurs optiques, contrôles d'accès, passerelles Lora, panneaux dynamiques...) ont été installés et testés sur les espaces publics ou dans des parkings mutualisés du campus.

Désormais, à l'aide d'une application numérique, le service Park'in Saclay décroise l'offre vacante en stationnement public et privé du campus et améliore le parcours utilisateur (guidage en temps réel, réservation, paiement, facturation, suivi de la consommation). Le but est d'encourager le stationnement des véhicules dans des parkings en ouvrage, la solution offre aux collectivités locales un levier pour mieux partager l'espace public au profit des modes alternatifs à la voiture individuelle.

L'agilité de la solution déployée permet également au territoire d'envisager de démultiplier les cas d'usage en y adossant de nouveaux services ou d'offres de mobilité en soutien de sa feuille de route mobilité et au déploiement de ses services à innovants. Le territoire capitalise ainsi sur une interface utilisateur unique et fédératrice adossée à une capacité d'évolutivité facilitée.

En associant l'ensemble des acteurs locaux à ce dispositif de mutualisation du foncier (collectivités locales, commerçants, entreprises, établissements académiques, bailleurs, gestionnaires de parking ...) le service Park'in Saclay a démontré en phase R&D qu'il développait avec agilité des synergies durables entre les acteurs locaux et donnait accès à un bouquet de services innovants à l'ensemble des usagers (résidents, visiteurs, salariés...) et entreprises du territoire.

3. Objet du contrat



Développer, expérimenter et exploiter un service innovant pour la gestion intelligente et mutualisée du stationnement sur le campus urbain de Paris-Saclay.

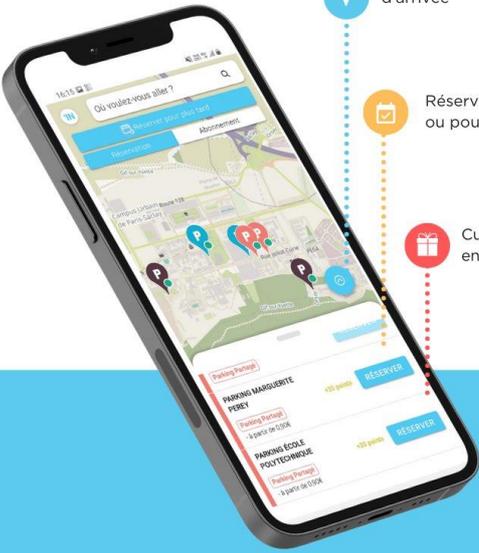
4. Solutions, prestations et résultats

Moov'hub apporte un panel de services aux 3 principales parties prenantes locales.

- ✔ Aux usagers :
 - ✔ Être informés à tout moment de la disponibilité des places de stationnement public et privé ainsi que des services qui leur sont associés (horaires, tarifs, accessibilité mobilité réduite, possibilité de recharge électrique),
 - ✔ Être guidés dynamiquement vers une place correspondant à leur besoin ou se voir proposer des alternatives à l'usage de la voiture individuelle notamment en cas de congestion (parking relais, covoiturage, transports en commun),
- ✔ À des Partenaires-Tiers, organismes publics ou privés qui décident de participer au service :
 - ✔ Organiser une mutualisation contrôlée des places inoccupées dont ils assurent la gestion,
- ✔ À l'EPA Paris-Saclay et aux collectivités - la communauté d'agglomération Paris-Saclay et les communes de Gif-sur-Yvette, Orsay, Palaiseau :
 - ✔ Suivre précisément les usages liés à la mobilité sur le campus,
 - ✔ Faciliter le contrôle du stationnement payant sur voirie,
 - ✔ Mesurer la performance du service.

Véritable plateforme de services, Moov'hub offre une vision générale sur la mobilité et précise sur la mutualisation du stationnement public et privé au travers des outils suivants :

- Une application numérique incitative nommée « Compagnon de mobilité », destinée aux usagers ainsi qu'un site internet accessible depuis tous les supports, qui offre de multiples services de mobilité dont la mutualisation du stationnement,



Se déplacer facilement à Paris-Saclay

-  Guidage jusqu'au point d'arrivée
-  Réservation pour maintenant ou pour plus tard
-  Cumule de points convertibles en offres auprès des commerçants locaux

Téléchargez votre application

Application universelle
Park'in Saclay

DISPONIBLE SUR
Google Play

DISPONIBLE SUR
App Store

- Un portail de gestion pour les Partenaires-Tiers, leur permettant de gérer dynamiquement leur offre de stationnement et les revenus ainsi générés.

Mon Espace

Identification

Personne Responsable

Nom : Mobilité

E-mail : mobilite@danone.fr

Téléphone : 01 69 35 70 00

Adresse : 0138, Avenue de la Vierge, 91120 Paris-Saclay

[Me déconnecter](#)

Changer le nombre de places

Parking : Parking Principal Aérien (49 places)

Nombre de places : 49

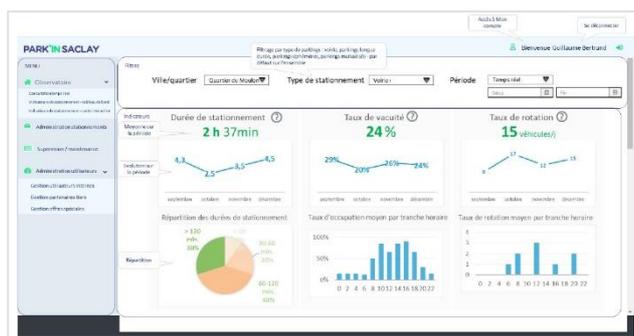
A partir du :

Jusqu'à :

[Soumettre la demande](#)



- Un portail de pilotage pour l'EPA Paris-Saclay, donnant accès à l'ensemble des données collectées sur site permettant ainsi d'appréhender l'efficacité des outils déployés et d'améliorer la gestion de toute l'offre de stationnement disponible sur le territoire.



- Un socle technologique MaaS, conçu en marketplace de services de mobilité juridiquement approuvé comprenant l'interfaçage vers les services de mobilité que ce soit en mise en avant ou en transactionnel, le paiement et le reversement pour compte de tiers, un backoffice de gestion et d'administration des offres.

Park'in Saclay, un pass numérique stationnement & mobilité « Made in Paris-Saclay » comme levier pour accompagner la politique de gestion décarbonée des quartiers et contribuer à renforcer l'accessibilité du territoire !

L'objectif est de faciliter le stationnement grâce à un service disponible sur mobile permettant d'identifier en temps réel les places disponibles, toutes modalités d'accès confondues (gratuite, payante, en zone bleue...), de réserver et payer une place, et d'être guidé pour s'y rendre.

Park'in Saclay est une réponse innovante à un enjeu fort, celui d'améliorer durablement le cadre de vie, en s'adressant d'abord aux automobilistes comme acteurs du changement.



- **Favoriser le partage de l'espace urbain** – en proposant un stationnement en parking relais ou en ouvrage, Park'in Saclay démultiplie le nombre de places accessibles en parking souterrain pour réserver l'usage de la voirie au stationnement courte durée et aux mobilités douces & actives, ainsi décongestionner et libérer les espaces en surface de la voiture.
- **Réduire l'impact lié à la construction d'infrastructures** - en mutualisant les espaces de stationnement inoccupés au sein des établissements du campus, Park'in Saclay contribue à limiter le rejet de CO2 lié à la construction de nouvelles places de stationnement. C'est autant de foncier en moins à bâtir pour un bilan énergétique global optimisé.

- **Accompagner l'autosoliste dans sa transition** – en proposant des modes de stationnement partagés et des services de mobilité alternatifs tel que les vélos en libre-service ou les bornes de recharge électrique.
- **Promouvoir les services du territoire** – Park'in Saclay est une plateforme territoriale agile et modulable qui permet d'intégrer rapidement de nouveaux services de mobilité déployés. C'est aussi un observatoire dynamique des mobilités.
- **Favoriser l'accessibilité des commerces de proximité** - Park'in Saclay, en hiérarchisant les places de stationnement, favorise l'accès au cœur de quartier. Les places en voirie sont utilisées pour de la courte durée ce qui évite que les voitures stagnent dans le centre de quartier.

PASS NUMERIQUE STATIONNEMENT & MOBILITE

"Made in Paris-Saclay"

PARIS-SACLAY
INNOVATION
PLAYGROUND



Un concentré de mobilités dans une seule application pour accompagner les déplacements du quotidien :

- Connaître la disponibilité des places partout sur le campus avec plus de 1000 places de stationnement en temps réel sur l'application en voirie, parking longue durée ou en ouvrage
- La possibilité de réserver une place ou de s'abonner en 3 clics dans l'un des parkings partagés du Campus (CentraleSupélec, EDF, CROUS de Versailles, Ecole Polytechnique, Franprix)
- Visualiser en temps réel toutes les mobilités alternatives du campus (vélos Zoov, bornes de recharge...)
- Ouvrir et accéder aux espaces de stationnement depuis le téléphone. Simple et rapide !
- Cumuler des points qui récompensent le stationnement en parking partagé, convertibles en avantage auprès des commerçants du campus (La boulangerie OCT, La Miam Local)

La solution Moov'Hub apporte ainsi une approche transversale entre les services de mobilité en cohérence avec la stratégie numérique du territoire. Elle permet de proposer des solutions alternatives de mobilité intégrant toutes les services existants sur le territoire.

Par ailleurs, différents équipements numériques installés sur voirie et dans les parkings privés ou en ouvrage offrent à l'usager le choix de se diriger vers des places réservées ou non, de courte ou longue durée et donnant la possibilité de payer de façon dématérialisée.

Une expérimentation complémentaire sera menée avec la création d'une place modulable, intégrant la technologie de marquage lumineux dynamique Flowell. Celle-ci devra permettre de tester différents cas d'usages (stationnement simple, livraison, déménagement) auprès de différentes cibles (résidents, visiteurs, professionnels).

Et si se garer permettait de mieux se déplacer ? Une démarche orientée vers l'automobiliste comme acteur du changement de comportement

Près de 70% des déplacements vers le campus Paris-Saclay s'opèrent en voiture. Park'in Saclay propose, à proximité des zones de stationnement, des services alternatifs à la voiture individuelle pour faciliter l'émergence des mobilités alternatives et accompagner les automobilistes dans leur déplacement sur le campus.

Park'in Saclay collabore ainsi avec Zoov, la solution de vélo électrique en libre-service déployée sur Paris-Saclay ! Park'in Saclay permet de visualiser les vélos et stations disponibles en temps réel à proximité des parkings, et de choisir un vélo pour finir le trajet ou continuer les déplacements sur Paris-Saclay de manière douce et active. Pour que le stationnement devienne une opportunité de se déplacer autrement.



Afin d'accompagner l'émergence de la mobilité électrique, Park'in Saclay informe également en temps réel l'emplacement et la disponibilité des bornes de recharges déployées par l'EPA Paris-Saclay et l'Agglomération sur le territoire.

Véritable plateforme de services, Moov'hub offre une vision générale sur la mobilité et précise sur la mutualisation du stationnement public et privé.

5. Durée

Juin 2018 – Juin 2024 : 6 ans (3 ans de phase R&D + 3 ans de phase exploitation)

6. Cadre contractuel

Partenariat d'innovation