

# ADF-PARTENAIRES

**ANAI, RETOUR D'EXPÉRIENCE EN EURE-ET-LOIR / P.55**

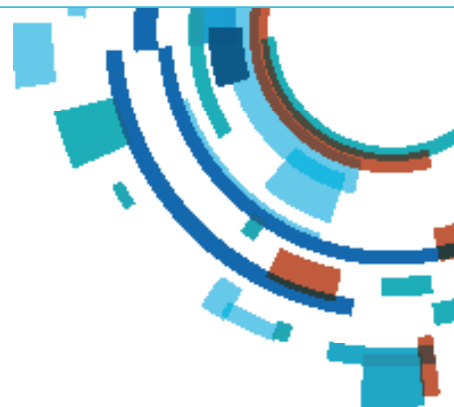
Améliorer la maintenance  
du patrimoine routier  
et la sécurité des usagers

**PLAN STRATÉGIQUE LA POSTE 2030 / P.57**

La Poste lance une  
démarche participative

## ANAIIS, retour d'expérience en Eure-et-Loir

Améliorer la maintenance du patrimoine routier et la sécurité des usagers



### Retour d'expérience sur le projet ANAIIS élaboré par le Département d'Eure-et-Loir et le Groupe Colas.

Le groupe Colas est engagé depuis plusieurs années dans la conception et la construction de routes intelligentes et responsables. Il est aujourd'hui l'un des acteurs clés de l'innovation dans le domaine de la mobilité. Sa gamme d'offres évolue pour répondre aux exigences de ses clients et pour accompagner l'évolution des comportements des usagers.

Agrégateur de services au sein du groupe Colas, Mobility by Colas a pour mission de proposer des solutions digitales permettant d'apporter des réponses uniques pour faciliter la mobilité au quotidien.

Parmi ces solutions, ANAIIS est un outil d'aide à la décision qui accompagne les départements dans l'amélioration de leur compétence en matière d'infrastructures routières. En permettant d'identifier les zones à risques et de formuler au gestionnaire des recommandations d'entretien et d'aménagement pour son réseau, ANAIIS contribue à l'optimisation de la maintenance du patrimoine routier de manière préventive et

ainsi au renforcement de la sécurité des usagers.

ANAIIS s'appuie sur un dispositif de récupération de données placé dans les véhicules d'automobilistes volontaires et sur l'analyse des comportements anormaux et répétés (freinages, déports latéraux, survitesse) des conducteurs. Il permet ainsi aux équipes de Mobility by Colas de déterminer et localiser les zones dites à risques sur les routes étudiées.

ANAIIS est déployé dans le Département d'Eure-et-Loir depuis septembre 2019. Mobility by Colas met à profit les enseignements tirés de cette première année de service pour faire évoluer l'outil.

Durant cette première année, quelques dizaines de zones à risques ont été détectées sur les 3 500 km de routes analysées par l'outil. (NDLR : le Département en compte 7 600 km.) Certaines de ces zones étaient déjà répertoriées par le service des routes. L'outil a permis de conforter la caractérisation de "zone à risques", d'apporter des compléments d'information et donc de réaliser les aménagements les plus à même d'améliorer la sécurité des usagers. D'autres zones à risques étaient inconnues du Département car non

classées comme accidentogènes. Cette nouvelle information inédite permet de planifier des actions d'aménagement ou d'entretien de manière préventive.

Les informations sur les zones détectées grâce aux seuils d'alerte sont analysées en détail et en continu. Les services du département reçoivent des recommandations d'action et un suivi des indicateurs des comportements des véhicules sur la zone à risques avant et après les travaux réalisés. Cette continuité dans l'analyse permet de justifier l'intérêt des actions réalisées.

Par ailleurs, avec l'objectif d'offrir un service toujours plus efficace à ses clients, Colas a signé au début de l'année 2020 un partenariat avec le CEREMA pour évaluer la pertinence de l'Indice de Conduite Apaisé (ICA) mis en place dans le cadre de la solution ANAIIS.

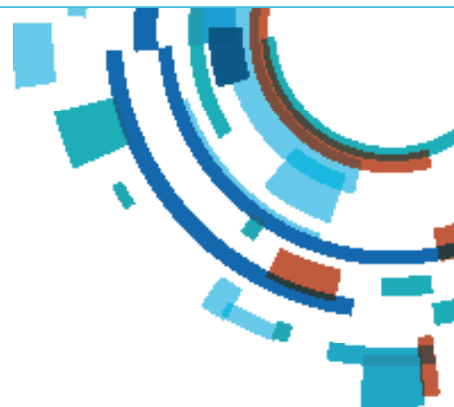
### Témoignage de Claude Térrouinard, Président du Département d'Eure-et-Loir

*"Avec un patrimoine routier de 7600 km, assurer la surveillance de l'ensemble de notre réseau requiert une mobilisation importante et une attention de tous les instants. Dans le cadre d'une*



## **ANAIS, retour d'expérience en Eure-et-Loir**

Améliorer la maintenance du patrimoine routier et la sécurité des usagers



*politique de modernisation routière d'ampleur, notre Département s'est donc naturellement porté volontaire pour expérimenter l'outil ANAIS mis en place par Colas.*

*Certains dangers ne peuvent être décelés qu'en situation de conduite. Grâce aux données collectées en temps réel par des conducteurs bénévoles, nos équipes travaillent à rendre les routes euréliennes plus performantes et plus sûres. Nous pouvons désormais mettre en place une gestion prédictive de nos infrastructures tout en contribuant à l'amélioration de la sécurité des usagers". ■*